

Eksteraj kaj internaj kondiĉoj por daŭripova fervojtransporto.



Grésillon, Francio

Aprilo 2022

Ladislav Kovář

*Historiaj kondiĉoj

1866 - Aŭstria-Hungaria Monarĥio

- lokomotivaj fervojoj	6080,6	km
- ĉevalfervojoj	231,4	km
- surstrataj fervojoj	15,1	km
- montaraj kaj industriaj fervojoj	195,1	km

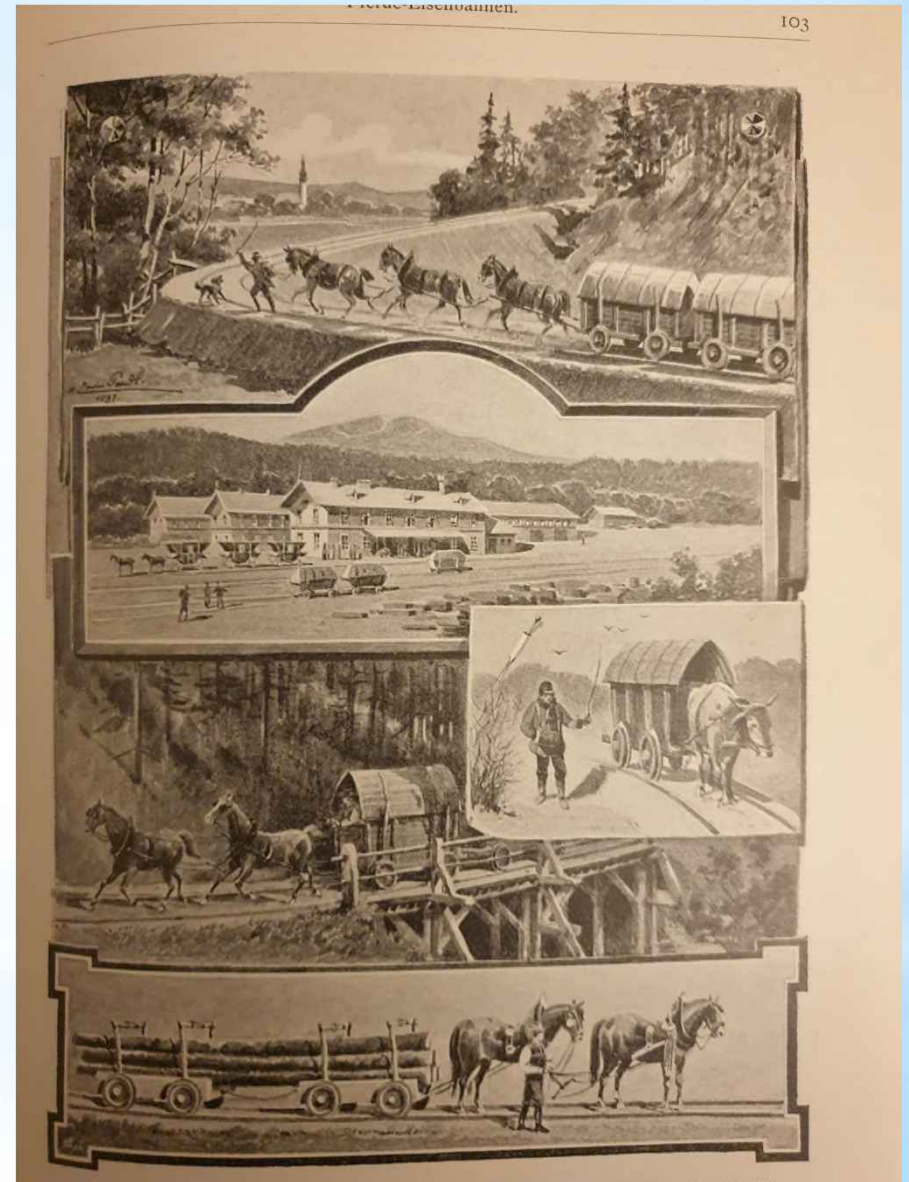
Entute	6522,2	km
--------	--------	----

Fonto: Gesichte der Eisenbahnen der Österr.-Ungarn. Monarchie, I. Band, I. Teil

Ĉevalfervojoj en
Austria Monarĥio

České Budějovice -
Linz

Praha - Lány



Unuaj vaporlokomotivaj fervojoj.



Eisenbahnen mit Dampfbetrieb.

Diversaj fervojaj veturbiletoj



K. k. österr. Staatsbahnen

		via	nach	Von	Nr. 015
	Schnellzug	III. Klasse	II. Klasse	I. Klasse	
28. Zone I. Classe.	Zone fl.	15.-	30.-	45.-	
27. Zone fl.	14.25	28.50	42.75		
26. Zone fl.	13.50	27.-	40.50		
25. Zone fl.	12.75	25.50	38.25		
24. Zone fl.	12.-	24.-	36.-		
23. Zone fl.	11.25	22.50	33.75		
22. Zone fl.	10.50	21.-	31.50		
21. Zone fl.	9.75	19.50	29.25		
20. Zone fl.	9.-	18.-	27.-		
19. Zone fl.	8.25	16.50	24.75		
18. Zone fl.	7.50	15.-	22.50		
17. Zone fl.	6.75	13.50	20.25		
16. Zone fl.	6.-	12.-	18.-		
15. Zone fl.	5.25	10.50	15.75		
14. Zone fl.	4.50	9.-	13.50		
13. Zone fl.	3.75	7.50	11.25		
12. Zone fl.	3.-	6.-	9.-		
11. Zone fl.	2.25	4.50	6.75		
10. Zone fl.	1.50	3.75	5.63		
9. Zone fl.	1.00	3.75	5.63		

I Schnellzug II. Klasse III. Klasse I. Klasse

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15.

via nach

Nr. 015

K. k. österr. Staatsbahnen

Abb. 69.

Abb. 70.

Abb. 71.

Abb. 72.

Abb. 73.

Abb. 74.

Abb. 75.

0000
4. ZONE
Wien F.I.B. bis
Tulln
oder umgekehrt
Halb. fl. 0.90 S.-Z.
Ganz fl. 1.80 S.-Z.
4. ZONE
Wien F.I.B. bis
Tulln
oder umgekehrt
0000

0000
2. Schnellzug 2.
14. ZONE
Wien (K.E.B.) A
Aussee Oberhaus
via Seibthal
Seltz, Passau
Nakri-Netolio
fl. 9.00 1/2 4.50
S Wien K.E.B. 14. A
0000

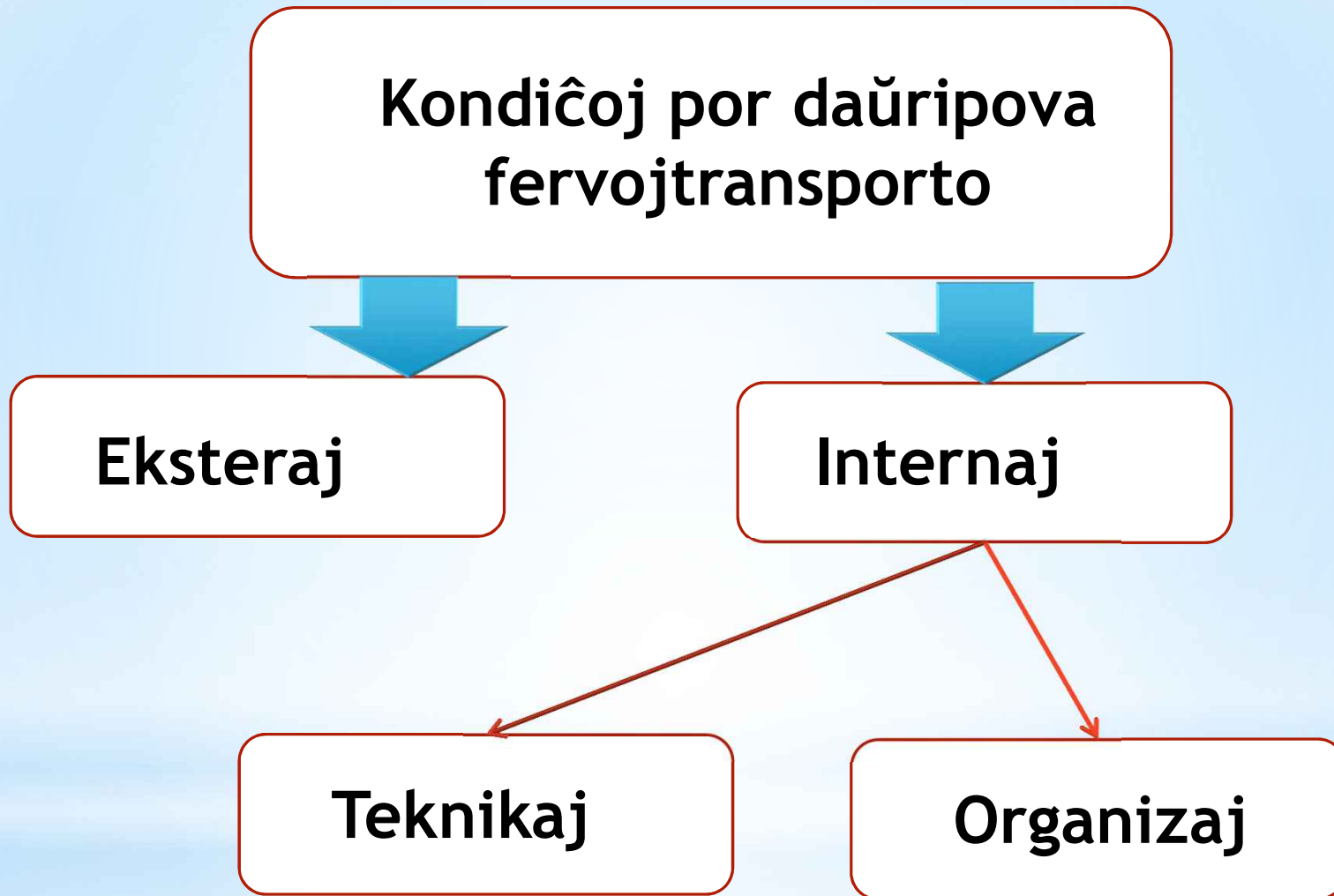
0000
3. Schnellzug 3.
15. ZONE
Linz
Wörgl
Launsdorf
Knoigsdorf-Sangerberg
fl. 5.25 1/2 2.63
S Linz 15.
0000

Aũtoștopiĝo en Yangon, Myanmar



Wikimedia, aũtoro Kalierna

Kondiĉoj por daŭripova fervojtransporto



Eksteraj kondiĉoj

```
graph TD; A[Eksteraj kondiĉoj] --> B[Pozitivaj]; A --> C[Negativaj];
```

Pozitivaj:

- amasa karaktero
- densa reto
- ŝparema transporto
- medioprotekta
- sendependeco de klimato
- ...

Negativaj:

- laŭhorara funkciado
- neatingebleco de stacioj
- prezo
- ...

Internaj teknikaj kondiĉoj

- **Konstruaĵoj**
- **Elektroprovizado**
- **Veturilkonstruado**
- **Sekurigado**
- **Komunikado**
- **Trafikregado**

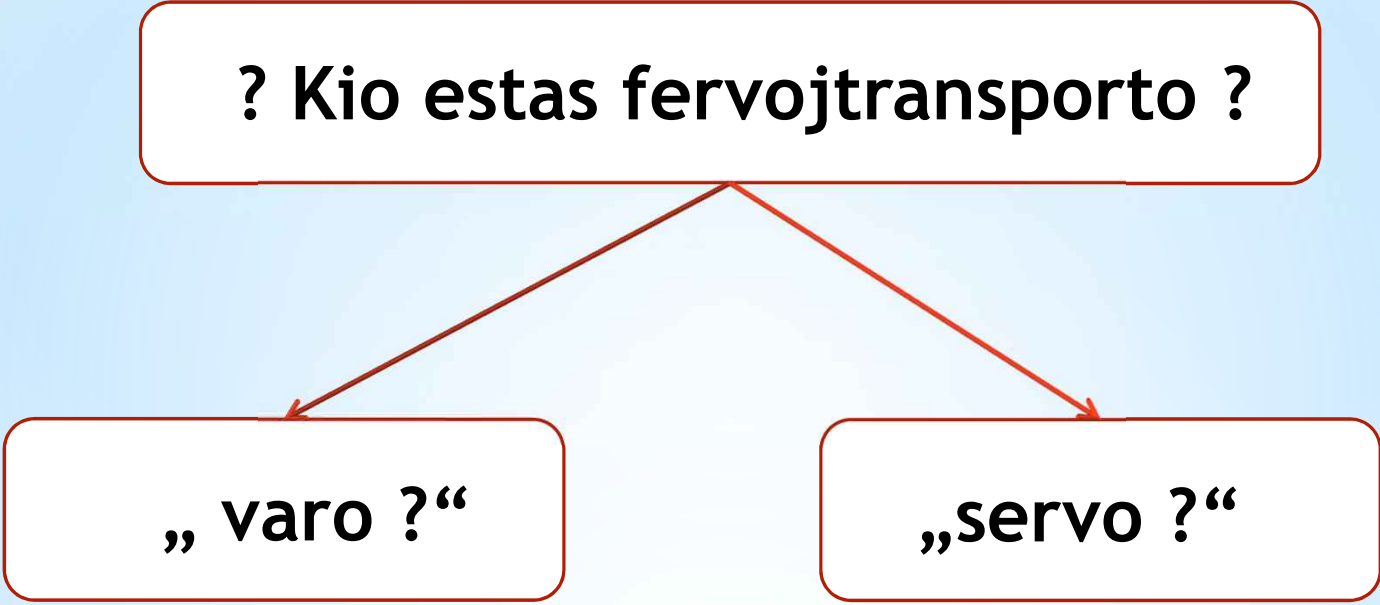


WikiMedia: Škoda Transportation
 WikiMedia: Metrónomo

© Raimond Spekking / CC BY-SA 4.0 (via
 Wikimedia Commons)
 (https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Elektronisches_Stellwerk_Köln-Betriebsbahnhof-3884.jpg),
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/legalcode>



? Kio estas fervojtransporto ?



```
graph TD; A["? Kio estas fervojtransporto ?"] --> B["„ varo ?“"]; A --> C["„servo ?“"]
```

„ varo ?“

„servo ?“

Dankon por via atentemo!